I min Farfars gamla rock/ Hål uppå armbågen/ Står jag bland en lustig flock/ Super bara rågen/ Tar mig ur de vackra krus /Morgon-, middags-, afton-rus/ Afton-rus/Afton-rus/ Afton-rus/Afton-rus/ Och så blir jag röder/ Som de ägta bröder.

Fredmans sång N:o 10, Carl Michael Bellman

Utan att raljera för mycket över det svenska alkoholmonopolet kan vi konstatera följande: Fryst kycklingfilé och konserv-reserven inhandlas förmånligast hos en lågpriskedja typ Netto, kurslitteratur på Internet eller hos Andrahandsbokhandeln och påfågelsdräkten till sittningen på Erikshjälpen. Allt av den enkla anledningen att det blir billigast så. Det handlar sällan om ställningstaganden större än att din studentekonomi är något av ett hån - i kombination med en levnadsglad syn på tillvaron. Det är på dessa villkor jag tänkte berätta om jakten på den förlovade spritpontonen Border-Shop i tyska Puttgarden.

DET FINNS GRÄNSER

Låt oss först inleda med några kortare förutsättningar: Det finns tydliga gränser för hur mycket alkohol du skattefritt får införa till Sverige från ett annat EU-land. Överskrider du denna införselkvot och tulltjänstemännen noterar detta får du duktigt hosta upp den tämligen saftiga svenska punktskatten för alkohol, vilken utgör den avgörande prisskillnaden mellan Sverige och detta Tyskland. Nu går det förvisso att snacka sig ur även detta scenario, om du kan styrka att inköpen är till för privatändamål – men detta är rimligtvis ett gissel, och någon måtta får det väl ändå vara. Eller vad sägs om skattefria 10 liter sprit, 90 liter vin och närmast sinnessjuka 110 liter starköl, per person.

Prisskillnaderna då, hör jag er förväntansfullt fråga. Ett flak (24 st.) 33-centilitersburkar av märket Carlberg kostar 70 svenska kronor på Border-Shop, och vår svenska trotjänare Systembolaget tar för samma mängd 262 kronor. En whisky-flaska av märket Famous Grouse 100 cl kostar 160 SEK (svenskt literpris 384 SEK), Absolut Vodka 100 cl 135 SEK (svenskt literpris 327 kr). Den nyfikne kan jämföra för glatta livet på www.border-shop.dk.

EXTRAPRIS

Utbudet av vin är dessutom väldigt generöst och, även om den monetära vinsten inte är lika stor som med öl och sprit, går det att spara många kronor om man köper lådor om 6 pavor. Som av en händelse hittade vi ett anspråkslöst, parkvänligt rosévin för 134 kronor kartongen! På den särskilda adressen www.border-wines.dk ryms hela sortimentet, och dess butik ligger inne i Border-Shop, komplett med ruskiga plastrankor i taket, förmodat ”medelhavsinspirerade” träpanelser och bag-in-box-försörjda provsmakningsstationer (se upp, bilister) för den nyfikne.

Dessa jämförelser tar dessutom inte i beaktning de ofta rysligt förmånliga tillbud (extrapriser), och framförallt inte de närmast bisarra specialsorterna som Systembolaget har självaktning nog att inte låta rymmas i sitt ordinarie sortiment. Vad sägs till exempel om Boris Jelzin Bag in Box-vodka om tre tvivelaktiga liter. En pappbox med en poolbadande, leende flintskallig man med ett större dricksglas vodka i högsta hugg blir din för 246 kronor.

VÄN MED EN BIL

Border-Shops priser kan marginellt överträffas av konkurrenter som Calle Grenz Shop (www.calle.dk) som ligger en bit inåt landet. De har emellertid svårt att konkurrera med Border-Shops utbud, som ryms på 4000 överskottsbolagiska

kvadratmeter (tänk lastpallar och stora kundvagnar). Det finns ytterligare firmor längre in i landet som sägs erbjuda riktigt obskyra spritfabrikat till låga priser, men om dessa vet man sällan något mer än att etikett och flaska håller suspekt låg klass.

Med andra ord: är ni några road trip-benägna vänner och någon av er har tillgång till bil (det går givetvis också att hyra till någorlunda skäliga priser på valfri bensinmack), går det att spara ganska stora alkoholpengar. Ytterligare kostnader att ta i beaktning är 1) broavgift över Öresundsbron à 650 kronor tur och retur, 2) bensin för de 48 milen tur och retur, 3) färjeavgift Rødby – Puttgarden med Scandlines för 615 svenska kronor per (person)bil där du får tillbaka 200 DKK om du återvänder till båten inom 3 timmar efter avgång från Rødby. Detta är genomförbart en vardag, men på helgerna misstänker jag att köerna ringlar sig långa, - även om också vi hade sällskap av de områdestypiska herrarna i skägg, reklamkeps och extra rymlig släpvagn.

Angående deltagare och bilmodell beror det på sällskapets storlek: vi åkte 5 personer i en rymlig Saab, men för den verklige entusiasten rekommenderas ett mindre antal expeditionsmedlemmar, alternativt ett släp. Anledningen är att bilar har tydliga viktbegränsningar som kan generera saftiga böter om tullfolket är på plats (vilket de uppenbarligen inte är jämt, fick vi erfara) om de lastas tyngre än fordonets registreringsbevis tillåter. Och just det, pumpa bakdäcken ordentligt om ni ändå stannar vid någon mack för smörgås- och bensinproviantering.

MORGONSNAPS

Resan som sådan går genom att ganska tråkigt danskt landskap, men bilgemenskapen är mysig och ger tillfälle till brottning, tupplurer eller musikaliska sensationer. Handsfacks-DJ och förstechaufför Nils skämde till exempel bort oss med Dogge Doggelitos anskrämliga jul-rap.

Ditresans sista etapp är färjeresan och Scandlines fartyg avgår varje halvtimme vilket innebär att förköp inte är något som behöver ordnas. Båtresan på 45 minuter kan lätt avhandlas i restaurangen, som erbjuder morgonschnitzlar och en bejublad flaska Akvavit som stod uppställd tillsammans med shotglas i plast bredvid kaffeautomaten. Att nästan samtliga passagerare är bilister tycks sekundärt, och även om vårt sällskap avhöll sig från snapsen gav det oss en suverän försmak för vad som skulle möta oss i hamn.

När ni så har tagit begreppet konsumtion till nya nivåer på de tre våningarna av överflöd och packat bilen, rekommenderas en matbit på den intilliggande vägkrogen. Där erbjuds skink- och ostgratinerade dräparschnitzlar, höga glas med lokal öl för de i baksätet och tysk populärmusik på radion. På samma vis som handlandet effektiviserats in i minsta detalj är till och med restaurangens brickor trekantsformade för att underlätta när man sitter vid ett runt bord. Fascineras, ät gott och skäms sedan en gnutta för de vansinniga mängder sprit ni har inhandlat, och återvänd så belåtna hem till Lund för att rama in kvittot.

TEXT : DAVID GILL FOTO: HUGO TULLBERG

PÅ SPRIT- OCH SCHNITZELSAFARI GENOM TRE LÄNDER